





## CRONACA CITTADINA

## Importanti disposizioni per i molitori

S. E. il Prefetto ha comunicato ai Podestà e Commissari Prefetizi dei Comuni della Provincia, per conoscenza, e norma la seguente circolare n. 6 corrente numero 27673 del Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste:

« Il R. D. 28 Settembre 1933 n. 1427, pubblicato nella « Gazzetta Ufficiale » del 14 novembre 1933, n. 263, fa obbligo ai molitori che macinano grano estero introdotto in temporanea importazione e non ne riesportino i prodotti, di macinare grano nazionale nelle percentuali stabilite, in ragione del grano estero che deve considerarsi come definitivamente importato in corrispondenza della parte dei suddetti prodotti che resta nel territorio doganale del Regno.

Il provvedimento in parola, inoltre, fissa i limiti massimi entro i quali potranno essere stabilite, con decreti del Ministro per l'Agricoltura e le Foreste di concerto col Ministro per le Corporazioni, le quantità di grano estero che debbono considerarsi come definitivamente importate, in corrispondenza dei prodotti derivanti dalla macinazione del grano estero introdotto in temporanea importazione e non scaricati dalla relativa bolletta.

Porto a conoscenza che le suddette quantità di grano estero sono state stabilite con decreto ministeriale 23 maggio 1934, pubblicato nella « Gazzetta Ufficiale » del 4 corrente come appresso:

Kg. 200 per ogni 100 chilogrammi di farine e semolini di prima classe; Kg. 166 per ogni 100 chilogrammi di semolini di seconda classe; Kg. 100/99 per ogni 100 chilogrammi di farine di seconda classe; Kg. 100 per ogni 100 chilogrammi di farine di prima o di seconda classe.

Pertanto ai molitori che macinano grano estero temporaneamente importato e non ne riesportino i prodotti, è fatto obbligo corrispondentemente alla parte dei prodotti che resta nel territorio doganale del Regno, di macinare grano nazionale nelle percentuali stabilite. In ragione del grano estero che, secondo i dati sopra riportati, viene ad essere considerato come definitivamente importato.

Dai dati si deduce che, mentre in corrispondenza dei prodotti principali (farine e semolini di prima e seconda classe) deve considerarsi definitivamente importata l'intera quantità di grano estero, in base ai rendimenti stabiliti dalla legge sulla temporanea importazione, tali prodotti derivano, per le farine, sia di prima sia di seconda classe, la quantità di grano estero che deve considerarsi come definitivamente importato corrisponde ad un novantesimo del quantitativo delle farine stesse.

Conseguentemente - dato che la percentuale obbligatoria di grano nazionale da impiegarsi, nella macinazione per la produzione di farine e semolini per uso alimentare dai molitori tenuti all'osservanza dei Regi Decreti Legge 10 giugno 1931 n. 723 e 24 settembre 1931 n. 1285, è stabilita, sia per i grani duri, sia per i grani teneri, nella misura del 99 per cento delle quantità complessive, rispettivamente di grani teneri e di grani duri, macinate in ciascuna quinticina - le quantità di grano nazionale che debbono essere macinate in corrispondenza dei prodotti, non riesportati, derivati da grano estero introdotto in temporanea importazione sono le seguenti:

Q. li 128 per ogni quintale di farina e di semolini di prima classe; q. li 164,34 per ogni quintale di semolini di seconda classe; q. li 152,46 per ogni quintale di farina di seconda classe; q. li 1 per ogni quintale di farine di prima o di seconda classe.

In corrispondenza della crusca, non riesportata, derivante da grano estero introdotto in temporanea importazione non è obbligatorio macinare alcuna quantità di grano nazionale, dato che il citato decreto Ministeriale 23 maggio 1934 non fa alcun riferimento ad essa.

Si fa noto che nella stessa « Gazzetta Ufficiale » del 4 corrente viene pubblicato il Decreto Ministeriale 8 febbraio 1934 che detta norme per l'applicazione del Regio Decreto Legge 28 Settembre 1933 n. 1427, innanzi ricordato.

La disposizione di tale decreto Ministeriale, sulla quale si richiama in modo particolare l'attenzione, è quella stabilita dall'articolo 1 secondo cui: « I molitori che macinano grano estero temporaneamente importato e che intendono immettere prodotti da essi derivati in consumo nel Regno, hanno l'obbligo di macinare, prima dell'uscita di tali prodotti dal molino o dai magazzini adiacenti, e in ogni caso, prima della scadenza della bolletta di temporanea importazione, la percentuale di grano nazionale corrispondente al quantitativo di grano estero che deve considerarsi come definitivamente importato in rapporto ai prodotti non riesportati.

La disposizione in parola ha lo scopo di evitare che, attraverso l'istituto della temporanea importazione, possa venire esercitata, in determinati momenti, una azione depressiva sul mercato granario nazionale, vendendo all'interno i prodotti ricavati dalla macinazione del grano estero introdotto in temporanea impor-

ta soci e famigliari, nonché eventuali simpatizzanti che in tempo debito facciano pervenire la loro adesione.

Dovendo dare la propria adesione alla Segreteria generale dell'Arma, si pregano i sign. Capitani Gruppo di comunicare alla Sezione Provinciale, il numero degli eventuali aderenti, alla circoscrizione.

Si comunica a tutti i soci la risposta della Segreteria generale alla nota della Presidenza della Sezione, per il recapito del giornale: «Assicuro che per quanto riguarda il recapito del giornale, per i prossimi numeri si cercherà stabilire un perfetto ufficio di spedizione presso la Sede Centrale onde avere la sicurezza che questi pervengano a tutti i soci.

La disciplina degli impianti di radiologia e radioterapia

La R. Prefettura ha diramato ai Podestà e Commissari Prefetizi dei Comuni della Provincia le seguenti norme:

« Con la legge 29 gennaio 1934 XII n. 138 pubblicata nella « Gazzetta Ufficiale » del 17 febbraio 1934 XII n. 40, viene disciplinato l'esercizio della radioterapia e radiologia e vengono sottoposti a vigilanza anche gli apparecchi utilizzati esclusivamente per radiologia.

E' in preparazione il regolamento relativo che sarà emanato quanto prima. Intanto è necessario che le SS. LL. predispongano la raccolta dei dati occorrenti per l'applicazione della legge al fine di permettere che questa abbia piena esecuzione nel termine che dal regolamento verrà stabilito.

Capisaldi della legge stessa sono:

1. - Obbligo della denuncia degli apparecchi per radioterapia e per radiologia; 2. - Obbligo della denuncia dei quantitativi di radium utilizzato per terapia e degli eventuali impianti per la estrazione della emanazione; 3. - Obbligo della qualifica di specialista per l'impiego dei raggi Röntgen e del radium a scopo terapeutico, salvo le eccezioni di cui all'art. 6 per quelli che, alla data dell'entrata in vigore della legge, abbiano esercitato ininterrottamente, un periodo non inferiore a 5 anni, la radioterapia e la radiologia.

In relazione a quanto precede bisogna raccogliere le seguenti notizie:

a) apparecchi radiologici esistenti nel comune, distinguendoli a seconda dello scopo cui sono destinati (terapia o diagnostica) ed indicandone il voltaggio e il nome dei rispettivi proprietari; b) nome e cognome del detentore di radio elemento adoperato per scopi terapeutici, sia come tale sia come emanazione, e quantità di R. E. da ciascuno di essi posseduto; c) nome e cognome dei proprietari di apparecchi per radioterapia e dei Direttori di istituti pubblici o privati di radioterapia con la indicazione della data del titolo di specializzazione o con la documentazione necessaria nei casi nei quali concorre la applicazione dell'art. 6.

## ARMA DEL GENIO. La crociera a Tripoli

La Segreteria Generale dell'A. N.A.G. con sua circolare N. 24 del 25 luglio corrente comunica che l'Associazione Nazionale intendente organizzare nel prossimo settembre una crociera a Tripoli, per i propri soci.

La durata del viaggio si presume possa essere di dieci giorni dalla data d'imbarco con una permanenza a Tripoli di almeno tre giorni.

La crociera sarà effettuata sulla nave «Leonardo da Vinci» che ha grandi e comodi saloni, ampie passeggiate, salette di ritrovo e tutto quanto può offrire una moderna nave passeggeri.

Il proscenio è dotato dei seguenti posti: 110 di prima classe; 20 di seconda; 150 di terza turistica; 200 in camerata con letti.

La divisione della classe riguarda solo le sistemazioni per dormire poiché agli effetti del visto e di tutti gli altri servizi della nave, la classe è unica e tutti i passeggeri qualunque sia il posto o la cabina da essi occupati, hanno facoltà di circolare in tutti gli ambienti senza distinzione.

Tutti i reparti sono provvisti di vasti impianti igienici e sanitari. Il visto, uguale per tutti i partecipanti, sarà scelto ed abbondante e comporta le seguenti liste: 1. colazione: Caffè e latte, caffè, cioccolata (a scelta) biscotti, gallette, focaccia pane a volontà.

2. Colazione: pasta asciutta o risotto, «piatto leggero» (pesce, fegato, uova, verdura), «piatto di carne con contorno, frutta fresca e secca. Pane, vino (un quarto).

Pranzo: Come la seconda colazione, più dolce e caffè.

Le quote di partecipazione: massima, sarebbero così stabilite: lire 625 per la prima classe; lire 525 per la seconda e lire 460 per la terza turistica; lire 360 in camerata; (prezzi comprensivi del viaggio trattamento a bordo e delle visite da effettuarsi a Tripoli).

La Segreteria generale si riserva di far tenere al più presto la programmazione dettagliata: le norme di disciplina, ecc.

L'iscrizione per la crociera, avverrà a Genova, Livorno, Napoli, Catania; per detti porti, le Ferrovie concedono il 50 per cento di riduzione.

Possano partecipare alla crociera.

## la memoria di Re Umberto

Ricorrendo ieri il 31° anniversario della morte di Re Umberto Primo, gli edifici pubblici e le caserme avevano esposto la bandiera a mezzo asta.

## Terzo concorso per l'imballaggio razionale dei prodotti della pesca

L'Artigianato provinciale di Udine comunica:

Un problema che è strettamente collegato con la prosperità e la fortuna dell'industria della pesca è quello del trasporto del pesce. Proveniente dai centri di produzione, la merce deperibile viene oggi inoltrata a contri, consumo diversissimi ed anche lontani, con mezzi celeri; pur tuttavia l'industria, che oggi è fra le più importanti del Paese che occupa un grandissimo numero di lavoratori, risente fortemente delle limitazioni che gli imperfetti sistemi di conservazione attualmente in uso impongono alla possibilità di conquista di mercati lontani.

In conformità alle direttive impartite dall'on. Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste, e presi accordi con l'Ente Nazionale per l'Artigianato e le Piccole Industrie, la Federazione Nazionale Fascista Industrie della Pesca, dei suoi prodotti ed Affini e la Lega Navale, visto l'art. 5 del proprio Statuto, l'Associazione Nazionale Fascista Inventori hanno deciso il terzo concorso per l'imballaggio razionale dei prodotti della pesca.

E' bandito un Concorso libero a tutti i cittadini italiani, dotato di lire 10 premi in danaro, per un complessivo importo di lire 8.000 e medaglie d'oro, d'argento e di bronzo conferite a coloro che presentino i migliori e più razionali tipi di imballaggio per prodotti della pesca e per il loro trasporto ai mercati di consumo.

I materiali partecipanti figurano esposti in apposita Mostra presso la V. Fiera del Levante - Bari, settembre 1934 XII, in seno al Padiglione della Mare della Lega Navale Italiana.

Il Concorso è distinto in due categorie:

Categoria A) - Imballaggi a perdere, non utilizzabili, cioè, in successivi trasporti. Questa categoria è dotata dei premi seguenti: N. 1 primo premio dell'importo di lire 1500; n. 1 medaglia d'oro con diploma; n. 2 secondi premi - ciascuno dell'importo di lire 750; n. 2 medaglie d'argento con diploma; n. 2 terzi premi - dell'importo di lire 500.

Categoria B) Imballaggi a rendere, destinati cioè ad essere, utilizzabili in successivi trasporti. Questa Categoria è dotata dei premi seguenti: N. 1 primo premio di lire 1500; n. 1 medaglia d'oro con diploma; n. 2 secondi premi di lire 650; n. 2 medaglie d'argento con diploma; n. 2 terzi premi di lire 500.

Chi intende partecipare al Concorso, dovrà richiedere alla Segreteria Nazionale, od alle Segregerie Regionali della Associazione Nazionale Fascista Inventori, gli appositi moduli di richiesta di partecipazione, in modo che questi moduli, pervengano, debitamente firmati e compilati alla Segreteria Nazionale, od alla Segreteria Regionale, stessti in doppia copia, non più tardi del giorno 15 agosto 1934 XII.

Tutti i materiali presentati al Concorso ed esposti alla Mostra non brevettati, ma suscettibili di brevettabilità, possono usufruire del disposto della Legge 16 luglio 1905 N. 423, per quanto riguarda la protezione temporanea dei ritrovati esposti a Fiera Mostra ecc. In tal caso, la parte interessata dovrà fare apposita richiesta secondo le modalità che saranno indicate nei moduli.

## La morte di un benedettino ovidalese

Fra il compianto dei congiunti e di quanti lo amavano, l'altra mattina, dopo breve malattia, cessava di vivere a Cividale Carlo Chiaravanti, fu Luigi di anni 61, scomparso dedicato tutta la sua vita per la famiglia e per il bene comune, donando alla Patria il suo diletto figlio Luigi nell'ultima guerra.

Per dimostrare la sua bontà di anima, non solo durante la sua vita, contribuiva in ogni forma.

Da Gasparini Corone, marzi fioriti, semini, bulbi. - Via S. vergnana, Telefono 4-4.

## Il brano storico

## Il Luogotenente alle corse dei cavalli

« Le corse dei cavalli, come poi a gran distanza di tempo, quella di biciclette, hanno destinato a Udine sempre il più vivo interessamento.

I popolani convenivano anche dalla provincia o si entusiasmano allo spettacolo agile e veloce dei destrieri in corsa. La municipalità era obbligata dal desiderio popolare a provvedere alle manifestazioni tipiche e una volta, nel '500, quando non volle più concedere il consueto sussidio, si attirò addosso l'ira di tutti, sicché dovette mantenere il palio di cavalli non solo, ma aggiungere uno di asini.

Verso il 1870 a Udine, in genere, si applica e per il palio, in genere, è in pieno fulgore, come attesta

la Battistella in una sua pubblicazione.

Si allestirono perfino palii di ronani e nel 1878 ne fu istituito un altro, quello dei cavalli d'aratro appartenenti a popolani abitanti nei borghi della città, da corrersi tutti gli anni per due giorni, e qualche rara volta si festeggiava un palio di pedoni per esultare il popolo, quel palio che si celebrava ancora di più nel secolo antecedente assistendo alla corsa delle donne fortissimamente abilitate.

La corsa prima del 1705 - dice la Battistella - non si facevano in giardino, ma in quel tratto di strada che, partendo dalla « Madonna del Carmine », dove la vecchia carrozzeria di Palma, fu di porta Aquileia, si staccava dal nuovo e percorrendo il borgo d'Aquileia, la contrada di S. Maria Maddalena, piazza Contarini o Mercatovechio, giungeva in fondo a questo, dove era eretta la loggia dei giudici della città.

Dalla tribuna costruita lungo il Mercatovechio assistevano allo spettacolo il luogotenente con la sua corte e le magistrature cittadine, dalle finestre orlate di festoni e di drappi le signore; la folla si assiepa dietro lo stecato a sbarre di legno piantato ai lati della via.

Ciò che faceva il Comune

Nel giorno che precedeva il palio, come si desume dalle deliberazioni del 1595 e del 1597, il comune doveva riattarsi la strada dentro e fuori della città, ordinare ai marangoni e ad altri artigiani che con i loro banchi e coi loro attesi, ingombravano i portici di levar via ogni cosa quando si apriva la corsa, e quando, il 12 aprile 1878, quando fuori, anche un bando il quale imponeva che i porci, in quei giorni, non fossero lasciati andare liberamente per la città, sotto pena dell'ammenda d'una lira e quattro soldi, e avvertiva che se per difetto di qualche porco, il proprietario di esso porco, oltre la multa, pagherà danni e interessi per il guasto o la morte del diletto cavallo.

Oltre a ciò, con apposite lettere circolari si sollecitavano i cittadini di terre anche lontane donare di loro volentieri cavalli, a prender parte alle corse; e se per mancanza di corridori inscritti o per altra causa improvvisa il palio non si potesse fare, si riservava l'atto di sospendere la partenza affinché, come è detto in una lettera del 25 marzo 1595 ai Bolognesi, non restasse un gabbato.

## Le iscrizioni dei destrieri

Il procedimento per l'iscrizione dei cavalli era lungo e meticoloso: bisognava conoscere la loro origine, la provenienza, l'età, il colore, la statura, le misure, l'attitudine, una curdella di fila quasi non poteva mancare, avere informazioni sul loro proprietario o sui genitori, dai quali si sceglieva, si imponeva osservare tutte le prescrizioni imposte dai capitoli che, procedeva da un trombettiere, il pubblico banditore faceva note, negli scritti, quando annunziava la corsa, prescrizioni minuziosamente accompagnate con pena di vario genere a grado per i trasgressori, accresciuto e riformato più volte dal 1506 al 1599. Tra capitoli norme ce n'era una che vietava le fascinazioni che si fanno da chi vuol vincere la corsa o lo frodi e le male arti diaboliche che si usano ai cavalli mettendoci al cavallo proprio scritti e incantesimi, a ciò che gli altri restino legati e non possano far il suo corso.

Tutta costosa complicata legislazione, naturalmente, anziché evitarsi, offriva materia a cavilli, a contrasti e a contestazioni e accresceva la fatica e i fastidi dei giudici di confini cui spettava lo esame e la decisione nei frequenti ricorsi, Appalti, litigi, al vincitore si assegnava, e si consegnava il premio, cioè il palio, consistente in un drappo di velluto o di zendado cremesino lungo trenta braccia, del valore di circa 60 ducati. A quello che arrivava ultimo alla meta, giusta un'antica consuetudine, si dava una porcellana fregata di due paia di colombi conditi con salsa, a titolo di confortino nella disdetta.

« Il Commercio Veneto », reca nel numero ultimamente uscito, recita: « Scuole professionali, apprendistato e periodo di perfezionamento » di Carlo Gabrielli. « I nuovi statuti delle Confederazioni e delle Federazioni nazionali di categoria ».

In prima pagina pubblica il testo del messaggio inviato dal Duca al Vice Cancelliere austriaco, dopo il tragico evento in cui rimase vittima il Cancelliere Dollfus.

« Il Commercio Veneto », reca altresì un vasto notiziario nazionale e provinciale, nonché notizie sui problemi delle categorie, i progetti cambiali elevati nello scorso giugno e i mercati.

Attenti al cane!

Una certa cane lupu non era di buon umore ieri nel pomeriggio, poiché morsicò alla mano destra il commesso viaggiatore Giulio Demicheli di anni 35, abitante in via della polveriera.

Il demencheli fu medicato all'ospedale e giudicato guaribile in pochi giorni.

La Battistella in una sua pubblicazione.

## Il turno della Colonia marina

L'Ufficio Stampa comunica:

Domani, martedì 31 corr., avrà luogo il cambio di turno nella Colonia marina di Grado (Tuttavia, dalla Presidenza provinciale dell'O. N. B. per le Fiesole e Giovanni, italiani).

Le organizzate partecipanti al turno dovranno quindi trovarsi alle ore 9.30 di domani alla Colonia marina, via Girardini, per prendere posto ai loro posti e che le trasportino in Colonia, verso l'anno 250.

Alle ore 12.30 giungeranno a Udine di ritorno da Grado le organizzate che hanno terminato il periodo di cura alla Colonia Marina e fischio alla Casa del Ballo.

La presidenza dell'O. N. B. ha invitato i genitori delle organizzate, o altra persona delegata a presentarsi alla sede per ricevere le organizzate al ritorno da Grado.

ARTE E TEATRI

## TEATRO ESTIVO

Il concerto di Tamaki Miura

L'altissima è stata elementare con noi, ed ha profuso sereno, stelo, i somiglianti, una luminosissima in cielo, ed una brezza deliziosa sulla terra in una notte stupenda che ha fatto da armoniosissimo scenario al concerto di Tamaki Miura.

Non è di tutti i giorni poter sentire la melodia romanza della Butterfly o le dolci canzoni giapponesi, e la carezza austera di una notte estiva. Sembra che le armonie abbiano più dolcezza che di quando più toccati, più sentite, che a questo più forte, che dominano più freschezza, più linfaticità, che risuonano in noi come un qualcosa di superiore, di sereno, di soprannaturale, di divino.

Hanno un loro fascino particolare questi spettacoli all'aperto, una attrattiva tutta propria che li rende magnificamente comunicativi.

E ieri a sera, quella immensità di cielo, quella luminosità degli astri, quella deliziosa pace della natura parevano unirsi e fondersi in modo sovrappiamente suggestivo con le armoniche melodie che Tamaki Miura, con squisita sensibilità artistica, ha saputo dare con la sua voce bellissima, trascinando il pubblico al più spontaneo entusiasmo.

No già detto di questa soprano che pur non avendo la potenza di voce dei suoi tempi aurei, conserva in modo delizioso la grazia, la scioltezza, la dolcezza di interpretazione così sentimentale e personale, e comunicativa che non possono non piacere. La sua voce è stata particolarmente apprezzata nelle romanze giapponesi e nelle nenie nelle quali le modulazioni ed i passaggi avevano momenti semplicemente deliziosi.

Il tenore Giuseppe Taccani è stato un ottimo conduttore, della voce pastosa, dell'emozione franca, della dizione sicura. Applaudissimo nel duetto con la soprano e principalmente nell'« Improvviso » dell'« Andrea Chénier » cantato con bellissimo sentimento e con raro virtuosismo di voce.

Il pubblico, molto sceso per la verità, ha sottolineato con rinnetti e applausi ogni parte del programma.

## Incidenti automobilistici

Nel pomeriggio di ieri, poco dopo le 18 è stato accolto all'ospedale civile l'avv. Arturo De Monteleone di anni 42 residente a Tercento, il quale, in un incidente automobilistico occorsogli mentre tornava, con altri signori da Tana, aveva riportato una grave contusione alla regione renale destra e alla spalla destra.

Il medico di guardia dott. Pittoni si è riservato la prognosi. Gli altri passeggeri hanno riportato lievi ferite.

Pure in un infornuto automobilistico ieri mattina l'impiegato Adriano Rossetto di anni 25 residente in via Trieste, riportò varie contusioni.

Medicato all'Ospedale, fu giudicato guaribile in pochi giorni.

Do ciclista inventito da un'auto sul viale di Tricestino

Poco dopo mezzogiorno ieri il fornaio Lodoico Di Giusto di anni 25 da Magnano stupò in bicicletta da una via laterale, sul viale Tricestino. In quella sopraggiungeva una automobile che non poté scapparla e lo investì. Il ciclista fu dovuto accompagnare all'ospedale ove giunse alle 13.30; il medico di guardia dott. Pittoni gli riscontrò una ferita lieve alla regione sopraccigliare sinistra, lesioni al ginocchio destro e contusioni multiple guaribili in quindici giorni.

Il ferito fu trattabile e accolto.

## MEZZO SECOLO

30 LUGLIO 1884

Per iniziativa del Presidente del Comitato di Cividale, validamente coadiuvato dal Sindaco, dal Segretario Comunale, dal co. d'Attimis, e dal sig. Leonarduzzi, si decide di istituire anche in Attimis una latteria sociale.



30 LUGLIO

## CALENDARIO

Lunedì (21-155). S. Rufino, martire, onorato ad Assisi; S. Terenzio, diacono, protettore di Pienza; S. Abdon e S. Sennen, persiani, martiri a Roma che la trasportarono in Colonia, verso l'anno 250.

Domani, S. Ignazio di Coloma (S. Giovanni) Colombini; S. Gerolamo, vescovo.

Il sole sorge alle ore 5 e 5 m. tramonta alle ore 19 e 53 m.

OGGI: Azzano X; Maniago; Palmanova; Tolmezzo.

Domani: Martignacco; Mortegliano.

L'ANIMA

Soluzioni del gioco pubblicato nel numero di ieri.

Amatista - Metatesi.

RADIO-ORARIO. Roma, Napoli, Bari, Milano II, Torino II. Ore 20.45: Programma Campari. Ore 20.45: Varietà. Milano, Torino, Genova, Trieste, Firenze. Ore 20.45: Programma Campari. Ore 20.45: Concerto di musica da camera. Canti popolari. Bologna. Ore 20.45: « Carmen », opera in 4 atti di G. Bizet.

Palermo. Ore 20.45: Musica da camera.

Programmi esteri. Radio Parigi. Ore 20.45: Concerto orchestrale. Prima parte dedicata a Richard Strauss. Seconda parte dedicata a Johann Strauss (dal « Casino di Vichy »).

Bruxelles II. Ore 21: Concerto orchestrale sinfonico. I valzer di Johann Strauss con intermezzi vocali.

Lussemburgo. Ore 22: Concerto in onore di Richard e Johann Strauss (dal « Casino di Vichy »).

Muehlacker. Ore 21.25: Concerto orchestrale dedicato a Fr. Schubert.

Midland Regional. Ore 20.45: Concerto d'organo.

Vienna. Ore 18.15: « Tristano e Isotta », opera in tre atti di Richard Wagner, direttore B. Wallner (della « Festspielhaus » di Salisburgo).

Berlino. Ore 20.15: Concerto strumentale a vocale, dedicato a K. A. Matthesen.

Baromünster. Ore 20.20: Concerto orchestrale dedicato alla musica francese del secolo XIX.

RECTORIO

Trattoria Comunale. Mattina: appagheti al sugo; minestra in brodo; arrosto di vitello; contorni.

Sera: pasta asciutta; riso e zucchini; muscolotti di vitello in umido; contorni.

## Un grave caso di tetano

Massima Pontisso di anni 30 da Basiliano riportò giorni fa una leggera ferita all'unghe di un dito di un piede; non vi fece molto caso, ma ieri, dopo aver dovuto essere ricoverato all'ospedale ove il medico di guardia dott. Pittoni, la accolse con prognosi riservata, avendo riscontrato i sintomi di tetano traumatico.

## Spettacoli e ritrovi

PUCCINI (Riposo).

GIARDINO MORETTI. Viale Venezia.

Ore 21. DANZE.

Cineamatografi.

OGGIHINI (Oggi riposo).

SABATO e DOMENICA nuovo duplice grande spettacolo di Cinema e Varietà.

IMPERO

ANNO 1914 - La storia romantica di due giovani amanti travolti nel vortice della grande guerra. Disegni animati e Film Luce sonoro. - Ore 17.

EDEN

L'AVVENTURA DI UNA BELLA DONNA. Romanzo d'amore, novità parlata con Lili Bagueri.

CHI LA DURA LA VINCE. Una storia di guerra con Buster Keaton. Ultimo giorno. Val. 10 rid. Ore 17.

GIARDINO MORETTI. Viale Venezia.

Ore 21.

DANZE

Prezzi normali.

In tutte le Farmacie a L. 2.95

CALLI,

durant, occhi pallidi e spavento usando l'antico adunato calligrafo.

RYA

Proprietà della Farm. Spazza, Trieste-Venezia.



MOTOCICLISMO

# Rossetti, Prini, Girotto e Fumagalli

## si affermano al circuito del Lario che ha messo a dura prova nomi e macchine

Il Circuito del Lario, rinato a nuova vita dopo due anni di interruzione, ha visto oggi la sua addizione definitiva, che non ha avuto corrispondenza in un numero di lotte di partecipanti.

La difficoltà del percorso obbligatorio e corridori ad una severa e lunga preparazione, con notevole dispendio. Perciò soltanto i corridori alle dirette dipendenze delle case possono reggere tale preparazione con la speranza di affermarsi.

Ne consegue che i corridori isolati, quelli che corrono per pura passione, non possono, in una simile gara, nutrire eccessive speranze, ed è per questo che non si avventurano nella impresa.

Così stando le cose il circuito del Lario ha visto una ridotta partecipazione, ma nel complesso tutta di assai.

Nonostante ciò le quattro gare, a seconda della categoria, sono riuscite intanto assai interessanti. Il leader della classifica, Amilcare Rossetti, ha ottenuto una nuova e convincente vittoria nella categoria 175 cmc, riconfermando la sua superiorità affermata riportando con quel magnifico giro di 120 chilometri, che a Livorno, su circuito che aveva molte affinità con quello odierno.

Il successo della casa pesarese è stato completato, al secondo posto, occupato dal piccolo Alberti.

Ugo Prini, un veterano del Lario, che conta ben cinque vittorie, in questa manifestazione ha conquistato oggi con la "uzi il suo sesto successo. Il brillante maresciallo della "Strada" ha saputo rintuzzare il veloce inizio del milanese Pagani, che con la sua "Muller" sembrava avviato verso la vittoria, a col compagno di squadra Bruschi ha saputo far trionfare ancora una volta la gloriosa macchina di Manzoni.

Aldo Tignorini, l'infaticabile "asso" delle "cmc", ha fornito anche oggi una nuova dimostrazione delle sue grandi possibilità e delle sue autentiche qualità. In fatto di motociclisti italiani, infatti, solo un giusto alla macchina lo costringeva a fermarsi e a ritirarsi, dopo aver condotto per buona parte della gara.

Nella massima categoria, i compagni della lotta tra difensori della Guzzi fin dal primo giro, i nomi della Bianchi, Fumagalli e Colombo, si sono preoccupati di tallonare Tignorini per contendersi il primato. Il duello Tignorini-Fumagalli è stato emozionantissimo ed è durato per cinque giri, promettendo anche per avvenire nella finale, quando il primo è stato tolto improvvisamente dalla gara. Così Fumagalli aveva via libera.

Buona la prova offerta anche in questa competizione dal giovane parmense Spaggiari.

La gara, svolta alla presenza di numeroso pubblico, ha corrisposto all'attesa, riconfermando la superiorità dei prodotti italiani, che hanno conquistato una vittoria assoluta e tre vittorie di categoria, vittoria tanto più notevole in quanto il Circuito del Lario si è confermato difficilissimo e ottimo collaudatore di uomini e di macchine.

Nella giornata poi sono stati battuti tutti i record. Infatti quello assoluto che apparteneva ancora a Nuvolari con Bianchi 350, alla media oraria di Km. 72,200, è stato superato abbondantemente da Fumagalli, che ha battuto quello di categoria che apparteneva a Bandini con Km. 71,476.

Prini ha portato il suo stesso record del 1933, Km. 72,900, e infine Rossetti ha battuto il primato di Benelli stabilito nel 1930 con chilometri 66,373, raggiungendo la media di Km. 70,470.

Impeccabile e meticolosa l'organizzazione da parte del Moto Club Milano, ecco le classifiche:

**Categoria 175 cmc.** 1. Rossetti A. milcaro, su Benelli, che impiega ore 2, 35, 23" e completa il Km. 120,500 del percorso, a media oraria di Km. 70,470. 2. Alberti, su Benelli, in ore 2, 39, 11" 3/5. 3. Lama su MM, in ore 2, 39, 15" 3/5, 3 quinti.

**Categoria 350 cmc.** 1. Prini Ugo, su Guzzi, che impiega ore 2, 39, 11" 1/5 a percorrere il Km. 120,500, alla media di Km. 72,900. 2. Bruschi, su Guzzi, in ore 2, 39, 37" 3/5. 3. Pagani, su Muller, in ore 2, 31, 57".

**Categoria 500 cmc.** 1. Girotto Silvio, su Norton, che impiega ore 3, 16, 7" 3/5 a compiere il Km. 210, alla media oraria di Km. 68,930.

**Categoria 600 cmc.** 1. Fumagalli Carlo, su Bianchi, che impiega ore 3, 55" 1/5 a compiere il Km. 210 del percorso, alla media oraria di chilometri 74,798. 2. Colombo su Bianchi, in ore 4, 58" 2/5. 3. Spaggiari, su Norton, in ore 3, 27" 2/5.

## La manifestazione di Verona

VERONA, 29. Alla presenza di circa 30.000 persone, si è svolta all'aeroporto di Boscomantico l'attesa manifestazione aviatoria.

Noti assai italiani e stranieri hanno eseguito brillanti esibizioni. Sono stati specialmente ammirati, emozionanti lanci di paracadutisti, voli a vela, ed acrobazie eseguite con un veleggiatore.

Grande entusiasmo hanno suscitato le acrobazie delle squadre di acrobazie della brigata aerea comandata da S. A. R. il Duca d'Aosta.

## Aviazione

La manifestazione di Verona

VERONA, 29. Alla presenza di circa 30.000 persone, si è svolta all'aeroporto di Boscomantico l'attesa manifestazione aviatoria.

Noti assai italiani e stranieri hanno eseguito brillanti esibizioni. Sono stati specialmente ammirati, emozionanti lanci di paracadutisti, voli a vela, ed acrobazie eseguite con un veleggiatore.

Grande entusiasmo hanno suscitato le acrobazie delle squadre di acrobazie della brigata aerea comandata da S. A. R. il Duca d'Aosta.

## Atletica leggera

Buoni risultati ai campionati nazionali

Innocenti migliora ancora il primato dell'asta - Fanelli vince la maratona.

MILANO, 29. La seconda giornata del campionato nazionale assoluto di atletica leggera si è conclusa con l'arrivo della pista di Maratona, terminata sulla pista dell'Arena dove oltre un folto pubblico, erano presenti il segretario generale del CONI e quello della Federazione nazionale atletica leggera.

Ecco i risultati:

**Corso m. 400:** 1. Tavernari della Fratellanza di Modena, in 49" 5/10. 2. Turba di Milano in 50" 1/10. 3. Gerbelli.

**Corso m. 800:** 1. Tosti della Pro Patria di Milano in 2' 20". 2. Gonnelli di Bologna. 3. Carlini di Genova a spalla.

**Corso m. 1000:** 1. Becchi della Pro Patria di Milano in 4' 0" 3/10. 2. Lanzani di Sesto Calende in 4' 4" 5/10. 3. Gordini di Bologna.

**Corso m. 1500:** 1. Mastroianni della Virtus di Messina in 1' 15" 3/10. 2. Belli di Firenze in 1' 15" 3/10. 3. Pivato di Milano.

**Staffetta 4 per 100:** 1. Pro Patria di Milano in 45". 2. Associazione Sportiva Goriziana in 43" 3/10. 3. Giglio Rosso di Firenze.

**Salto con l'asta:** Innocenti del Giglio Rosso di Firenze m. 3,35 (nuovo primato). 2. Sarovich di Roma m. 3,15. 3. Romeo di Novara.

**Salto triplo:** 1. Guglielmi della B. S. Pige m. 14,02. 2. Pezzoli di Bologna m. 13,61. 3. Milanese di Torino.

**Lancio del disco:** 1. Oberverger della Virtus di Bologna m. 45,88. 2. Mignani m. 42,25. 3. Bianchi entrambi della Virtus di Bologna.

**Lancio del giavellotto:** 1. Testa della Società Ginnastica di Zara m. 60,19. 2. AGOSTI di UDINE m. 56,79. 3. Ricci di Alessandria.

**Maratona Km. 42:** 1. Fanelli della Audace di Roma in ore 2, 49" 14" 1/5. 2. Balbussu dell'Audace di Roma in ore 2, 53" 58" 3/5. 3. Succanti di Pavia. 4. Genghini di Roma.

**Classifica per società:** 1. Giglio Rosso di Firenze punti 279. 2. Pro Patria di Milano punti 208. 3. Virtus di Bologna punti 124.

In seguito a rilevati errori di nome e di cognome commessi in una delle battute dei metri 1500 del pentathlon, è stato deliberato l'annullamento della gara di ieri.

## Libro d'oro

1921 - A. Ruggeri (Harley Davidson 1000) in 4, 11" 38" 4 q. media Km. 52,222.

1922 - A. Vailati (Sunbeam 500) in 3, 25" 31", media Km. 56,545.

1923 - V. Gatti (Guzzi 500) in 3, 34" 20" 2 q. media Km. 61,261.

1924 - P. Gherzi (Guzzi 500) in 3, 14" 17" 1 q. media Km. 67,031.

1925 - A. Ruggeri (Guzzi 500) in 3, 25" 14" 1 q. media Km. 64,023.

1926 - P. Gherzi (Guzzi 500) in 3, 11" 31" 4 q. media Km. 68,560.

1927 - Arcangel (Sunbeam 500) in 3, 17" 13" 2 q. media Km. 66,626.

1928 - A. Varzi (Bianchi 350) in 3, 11" 15" 4 q. media Km. 68,701.

1929 - T. Nuvolari (Bianchi 350) in 3, 9" 9" media Km. 69,460.

1930 - T. Nuvolari (Bianchi 350) in 3, 1" 58" media Km. 72,209.

1931 - T. Bandini (Rudge 500) in 2, 3" 50" 1 q. media Km. 71,476.

1932 - 1933: non effettuato.

Giro più veloce: Nuvolari (Bianchi 350) in 29" 40" alla media di Km. 78,820.

## La classifica del campionato italiano

Dopo la "Coppa del Mare" quinta prova del campionato italiano motociclistico di prima categoria, le classifiche delle quattro categorie sono le seguenti:

**Classe 175 cmc:** Rossetti A. punti 28; Lama T. p. 28; Alberti R. p. 16; Carvati G. p. 6; Serafini D. p. 6; Bonazzi L. p. 6; Gobetti C. p. 6; Biontignesi G. p. 5; Pugini A. p. 4; Campanelli B. p. 1; Fanelli A. p. 1.

**Classe 350 cmc:** Cavacchiotti C. p. 24; Pagani N. p. 23; Mangione M. p. 18; Panella A. p. 11; Bruschi B. p. 9; Serafini D. p. 9; Nocchi B. p. 4; Sandri G. p. 4; Gobetti C. p. 1; Leonini U. p. 1; Meineluzzi N. p. 1; Lama F. p. 1; Piccolo M. p. 1.

**Classe 500 cmc:** Fighorini A. p. 40; Girotto S. p. 26; Rossetti A. p. 7; Boccioni L. p. 7; Gherzi M. p. 7; Susini F. p. 6; Carra G. p. 5; Mottura L. p. 5; Panella A. p. 4; Chiesa U. p. 2; Gobetti C. p. 2; Serafini D. p. 1.

**Classe 600 cmc:** Aldighetti G. p. 22; Tenti O. p. 16; Spaggiari G. p. 14; Moretti A. p. 12; Fumagalli C. p. 12; Colabattisti M. p. 10; Susini F. p. 8; Bandini T. p. 8; Secchi S. p. 8; Dalle Rusine p. 4; Boccioni L. p. 4; Girotto S. p. 12; Moretti P. p. 2; Bortolotti p. 2; Cavanina G. p. 1; Garettoni G. p. 1; Nazzaro F. p. 1; Pegorini A. p. 1.

Rimangono ancora da disputare per il titolo di campione italiano di ciascuna classe, due prove e precisamente oltre al Circuito del Lario, Trofeo Acerbo (12 agosto), Gran Premio Torino (18 settembre).

## Atletica femminile

Un primato migliorato alla riunione di Torino

TORINO, 29. Oggi allo stadio Mussolini ha avuto luogo una riunione nazionale di atletica femminile per la disputa della coppa Città di Tripoli e prova di selezione per due prossime importanti incontri femminili: il Campionato mondiale e l'incontro con la Francia.

La manifestazione, svolta alla presenza di autorità e di un pubblico numeroso, ha visto la partecipazione delle migliori atlete italiane.

Ecco le vincitrici delle singole prove:

**Corso 400 metri:** Bertolini Bruna del Gruppo Sportivo Unica di Torino, m. 10,74.

## Il giro di Francia concluso al Parco dei Principi

Maes vince la tappa e l'anziano e giudizioso Magne il Giro

PARIGI, 29. Ecco i cannes, sotto gli ordini di partenza per l'ultima fatica. Maes, poco tempo all'arrivo stabilito e i corridori giungono per l'ultima volta per soddisfare gli obblighi delle operazioni preliminari, ma oggi essi sono allegri e disinvolati, perché con ogni conclusione l'ultima fatica delle ventitré che iniziarono il 3 luglio scorso.

Sono le 9, e con esattezza matematica i corridori prendono il via. Il passo è abbastanza sollecito, pur senza essere velocissimo, e si aggira sui 30 chilometri all'ora, con un modo giungla al primo controllo di Lestour, Km. 29. La folla, accorsa da ogni dove, fa alacri e colorati applausi.

Maes, la cui maglia gialla spicca brillantemente in mezzo a quelle dei suoi compagni, perché i corridori francesi si tengono vicini al loro capo, in posizione avanzata, per impedire a chichessa qualsiasi proposito bellicoso.

Nulla di segnalare per molti chilometri, se non che la folla va sempre più aumentando ed è sempre più entusiasta all'indirizzarsi dei protagonisti della grande gara.

Giungiamo al controllo di Herblux, Km. 123, poco dopo le 13 e il gruppo è ancora compatto.

Non vi sono novità nemmeno in seguito, fino al controllo di Nantes, Km. 188. La corsa procede monotona quanto mai, e trova un unico diversivo nel meteo, che fa che gli spettatori rivolgano al protagonista.

Procediamo ancora con lo stesso ritmo. Ormai siamo nelle vicinanze di Parigi ed entriamo in una vera boia infernale. Il pubblico si è schierato su una decina di file da una parte e dall'altra e lascia uno stretto corridoio per il passaggio dei corridori.

Giungiamo così nelle vicinanze di Versailles, Km. 210, ove si profila alcune brevi salite. E su una di queste che si nota un grande movimento fra i corridori, e necessariamente fra la controparte di difendere la sua posizione privilegiata.

La Juventus ha così attaccato di più e avrebbe anche meritato un maggior bottino all'attivo, ma sarà opportuno dire subito che, qualora la squadra bianco-nera si fosse trovata in condizioni normali di efficienza, la squadra ospite difficilmente sarebbe riuscita a tornare a Vienna con la sicurezza di disputare la finale.

Più di una decina di uomini della squadra torinese non è infatti apparsa nelle migliori condizioni, a cominciare da Santagostino, che pure aveva fatto miracoli a Vienna, a Varglien e anche dal fratello.

Una buona partita ha invece disputato Caligaris, mentre in prima linea l'uomo più redizito è stato Ferrarini. Buona cosa hanno pure eseguito Orsi e Borel, mentre il reparto destrorso non ha molto impressionato.

La squadra ospite ha avuto gli uomini migliori nel centro mediale e nei terzi, mentre il portiere Platenzer ha peccato più di una volta di sicurezza. Gli attaccanti non hanno messo in mostra attitudini rilevanti.

Arbitrato dall'ingegner Jvanich la partita si è iniziata alla presenza di oltre quindici mila persone. Al 2° di gioco l'arbitro ha arrestato l'incontro, invitando i giocatori a pubblicare un'intento di raccoglimento in omaggio alla memoria del Cancelliere Dollfus.

Nella ripresa del gioco la Juventus appare subito nettamente superiore, mantenendo quasi costantemente la minaccia in area avversaria.

Al 4° Orsi sbaglia una propizia occasione, rimediata dieci minuti dopo da un punto di Borel, il quale si libera di Janda e segna imparabilmente.

L'Admira reagisce e subito dopo, per poco non raccoglie il pareggio, in seguito ad un'azione dell'ala sinistra, malamente sbarrata dal centro attaccato.

Cessata questa minaccia riprende la supremazia del bianco-nera, che finalmente, dopo aver più volte sfiorato il bersaglio, al 32° segnano il secondo punto. Ne è autore Orsi, con la complicità del portiere viennese, il quale, ucciso inimpetivamente dalla sua rete.

Ormai sembra che la Juventus

La classifica del campionato italiano

Dopo la "Coppa del Mare" quinta prova del campionato italiano motociclistico di prima categoria, le classifiche delle quattro categorie sono le seguenti:

Classe 175 cmc: Rossetti A. punti 28; Lama T. p. 28; Alberti R. p. 16; Carvati G. p. 6; Serafini D. p. 6; Bonazzi L. p. 6; Gobetti C. p. 6; Biontignesi G. p. 5; Pugini A. p. 4; Campanelli B. p. 1; Fanelli A. p. 1.

Classe 350 cmc: Cavacchiotti C. p. 24; Pagani N. p. 23; Mangione M. p. 18; Panella A. p. 11; Bruschi B. p. 9; Serafini D. p. 9; Nocchi B. p. 4; Sandri G. p. 4; Gobetti C. p. 1; Leonini U. p. 1; Meineluzzi N. p. 1; Lama F. p. 1; Piccolo M. p. 1.

Classe 500 cmc: Fighorini A. p. 40; Girotto S. p. 26; Rossetti A. p. 7; Boccioni L. p. 7; Gherzi M. p. 7; Susini F. p. 6; Carra G. p. 5; Mottura L. p. 5; Panella A. p. 4; Chiesa U. p. 2; Gobetti C. p. 2; Serafini D. p. 1.

Classe 600 cmc: Aldighetti G. p. 22; Tenti O. p. 16; Spaggiari G. p. 14; Moretti A. p. 12; Fumagalli C. p. 12; Colabattisti M. p. 10; Susini F. p. 8; Bandini T. p. 8; Secchi S. p. 8; Dalle Rusine p. 4; Boccioni L. p. 4; Girotto S. p. 12; Moretti P. p. 2; Bortolotti p. 2; Cavanina G. p. 1; Garettoni G. p. 1; Nazzaro F. p. 1; Pegorini A. p. 1.

Rimangono ancora da disputare per il titolo di campione italiano di ciascuna classe, due prove e precisamente oltre al Circuito del Lario, Trofeo Acerbo (12 agosto), Gran Premio Torino (18 settembre).

Ecco i risultati:

Corso m. 400: 1. Tavernari della Fratellanza di Modena, in 49" 5/10. 2. Turba di Milano in 50" 1/10. 3. Gerbelli.

Corso m. 800: 1. Tosti della Pro Patria di Milano in 2' 20". 2. Gonnelli di Bologna. 3. Carlini di Genova a spalla.

Corso m. 1000: 1. Becchi della Pro Patria di Milano in 4' 0" 3/10. 2. Lanzani di Sesto Calende in 4' 4" 5/10. 3. Gordini di Bologna.

Corso m. 1500: 1. Mastroianni della Virtus di Messina in 1' 15" 3/10. 2. Belli di Firenze in 1' 15" 3/10. 3. Pivato di Milano.

Staffetta 4 per 100: 1. Pro Patria di Milano in 45". 2. Associazione Sportiva Goriziana in 43" 3/10. 3. Giglio Rosso di Firenze.

Salto con l'asta: Innocenti del Giglio Rosso di Firenze m. 3,35 (nuovo primato). 2. Sarovich di Roma m. 3,15. 3. Romeo di Novara.

Salto triplo: 1. Guglielmi della B. S. Pige m. 14,02. 2. Pezzoli di Bologna m. 13,61. 3. Milanese di Torino.

Lancio del disco: 1. Oberverger della Virtus di Bologna m. 45,88. 2. Mignani m. 42,25. 3. Bianchi entrambi della Virtus di Bologna.

Lancio del giavellotto: 1. Testa della Società Ginnastica di Zara m. 60,19. 2. AGOSTI di UDINE m. 56,79. 3. Ricci di Alessandria.

Maratona Km. 42: 1. Fanelli della Audace di Roma in ore 2, 49" 14" 1/5. 2. Balbussu dell'Audace di Roma in ore 2, 53" 58" 3/5. 3. Succanti di Pavia. 4. Genghini di Roma.

Classifica per società: 1. Giglio Rosso di Firenze punti 279. 2. Pro Patria di Milano punti 208. 3. Virtus di Bologna punti 124.

In seguito a rilevati errori di nome e di cognome commessi in una delle battute dei metri 1500 del pentathlon, è stato deliberato l'annullamento della gara di ieri.

La manifestazione, svolta alla presenza di autorità e di un pubblico numeroso, ha visto la partecipazione delle migliori atlete italiane.

Ecco le vincitrici delle singole prove:

Corso 400 metri: Bertolini Bruna del Gruppo Sportivo Unica di Torino, m. 10,74.

Classe 175 cmc: Rossetti A. punti 28; Lama T. p. 28; Alberti R. p. 16; Carvati G. p. 6; Serafini D. p. 6; Bonazzi L. p. 6; Gobetti C. p. 6; Biontignesi G. p. 5; Pugini A. p. 4; Campanelli B. p. 1; Fanelli A. p. 1.

Classe 350 cmc: Cavacchiotti C. p. 24; Pagani N. p. 23; Mangione M. p. 18; Panella A. p. 11; Bruschi B. p. 9; Serafini D. p. 9; Nocchi B. p. 4; Sandri G. p. 4; Gobetti C. p. 1; Leonini U. p. 1; Meineluzzi N. p. 1; Lama F. p. 1; Piccolo M. p. 1.

Classe 500 cmc: Fighorini A. p. 40; Girotto S. p. 26; Rossetti A. p. 7; Boccioni L. p. 7; Gherzi M. p. 7; Susini F. p. 6; Carra G. p. 5; Mottura L. p. 5; Panella A. p. 4; Chiesa U. p. 2; Gobetti C. p. 2; Serafini D. p. 1.

Classe 600 cmc: Aldighetti G. p. 22; Tenti O. p. 16; Spaggiari G. p. 14; Moretti A. p. 12; Fumagalli C. p. 12; Colabattisti M. p. 10; Susini F. p. 8; Bandini T. p. 8; Secchi S. p. 8; Dalle Rusine p. 4; Boccioni L. p. 4; Girotto S. p. 12; Moretti P. p. 2; Bortolotti p. 2; Cavanina G. p. 1; Garettoni G. p. 1; Nazzaro F. p. 1; Pegorini A. p. 1.

Rimangono ancora da disputare per il titolo di campione italiano di ciascuna classe, due prove e precisamente oltre al Circuito del Lario, Trofeo Acerbo (12 agosto), Gran Premio Torino (18 settembre).

Ecco i risultati:

Corso m. 400: 1. Tavernari della Fratellanza di Modena, in 49" 5/10. 2. Turba di Milano in 50" 1/10. 3. Gerbelli.

Corso m. 800: 1. Tosti della Pro Patria di Milano in 2' 20". 2. Gonnelli di Bologna. 3. Carlini di Genova a spalla.

Corso m. 1000: 1. Becchi della Pro Patria di Milano in 4' 0" 3/10. 2. Lanzani di Sesto Calende in 4' 4" 5/10. 3. Gordini di Bologna.

Corso m. 1500: 1. Mastroianni della Virtus di Messina in 1' 15" 3/10. 2. Belli di Firenze in 1' 15" 3/10. 3. Pivato di Milano.

Staffetta 4 per 100: 1. Pro Patria di Milano in 45". 2. Associazione Sportiva Goriziana in 43" 3/10. 3. Giglio Rosso di Firenze.

Salto con l'asta: Innocenti del Giglio Rosso di Firenze m. 3,35 (nuovo primato). 2. Sarovich di Roma m. 3,15. 3. Romeo di Novara.

Salto triplo: 1. Guglielmi della B. S. Pige m. 14,02. 2. Pezzoli di Bologna m. 13,61. 3. Milanese di Torino.

Lancio del disco: 1. Oberverger della Virtus di Bologna m. 45,88. 2. Mignani m. 42,25. 3. Bianchi entrambi della Virtus di Bologna.

Lancio del giavellotto: 1. Testa della Società Ginnastica di Zara m. 60,19. 2. AGOSTI di UDINE m. 56,79. 3. Ricci di Alessandria.

Maratona Km. 42: 1. Fanelli della Audace di Roma in ore 2, 49" 14" 1/5. 2. Balbussu dell'Audace di Roma in ore 2, 53" 58" 3/5. 3. Succanti di Pavia. 4. Genghini di Roma.

Classifica per società: 1. Giglio Rosso di Firenze punti 279. 2. Pro Patria di Milano punti 208. 3. Virtus di Bologna punti 124.

In seguito a rilevati errori di nome e di cognome commessi in una delle battute dei metri 1500 del pentathlon, è stato deliberato l'annullamento della gara di ieri.

La manifestazione, svolta alla presenza di autorità e di un pubblico numeroso, ha visto la partecipazione delle migliori atlete italiane.

Ecco le vincitrici delle singole prove:

Corso 400 metri: Bertolini Bruna del Gruppo Sportivo Unica di Torino, m. 10,74.

Classe 175 cmc: Rossetti A. punti 28; Lama T. p. 28; Alberti R. p. 16; Carvati G. p. 6; Serafini D. p. 6; Bonazzi L. p. 6; Gobetti C. p. 6; Biontignesi G. p. 5; Pugini A. p. 4; Campanelli B. p. 1; Fanelli A. p. 1.

Classe 350 cmc: Cavacchiotti C. p. 24; Pagani N. p. 23; Mangione M. p. 18; Panella A. p. 11; Bruschi B. p. 9; Serafini D. p. 9; Nocchi B. p. 4; Sandri G. p. 4; Gobetti C. p. 1; Leonini U. p. 1; Meineluzzi N. p. 1; Lama F. p. 1; Piccolo M. p. 1.

Classe 500 cmc: Fighorini A. p. 40; Girotto S. p. 26; Rossetti A. p. 7; Boccioni L. p. 7; Gherzi M. p. 7; Susini F. p. 6; Carra G. p. 5; Mottura L. p. 5; Panella A. p. 4; Chiesa U. p. 2; Gobetti C. p. 2; Serafini D. p. 1.

Classe 600 cmc: Aldighetti G. p. 22; Tenti O. p. 16; Spaggiari G. p. 14; Moretti A. p. 12; Fumagalli C. p. 12; Colabattisti M. p. 10; Susini F. p. 8; Bandini T. p. 8; Secchi S. p. 8; Dalle Rusine p. 4; Boccioni L. p. 4; Girotto S. p. 12; Moretti P. p. 2; Bortolotti p. 2; Cavanina G. p. 1; Garettoni G. p. 1; Nazzaro F. p. 1; Pegorini A. p. 1.

Rimangono ancora da disputare per il titolo di campione italiano di ciascuna classe, due prove e precisamente oltre al Circuito del Lario, Trofeo Acerbo (12 agosto), Gran Premio Torino (18 settembre).

Ecco i risultati:

Corso m. 400: 1. Tavernari della Fratellanza di Modena, in 49" 5/10. 2. Turba di Milano in 50" 1/10. 3. Gerbelli.

Corso m. 800: 1. Tosti della Pro Patria di Milano in 2' 20". 2. Gonnelli di Bologna. 3. Carlini di Genova a spalla.

Corso m. 1000: 1. Becchi della Pro Patria di Milano in 4' 0" 3/10. 2. Lanzani di Sesto Calende in 4' 4" 5/10. 3. Gordini di Bologna.

Corso m. 1500: 1. Mastroianni della Virtus di Messina in 1' 15" 3/10. 2. Belli di Firenze in 1' 15" 3/10. 3. Pivato di Milano.

Staffetta 4 per 100: 1. Pro Patria di Milano in 45". 2. Associazione Sportiva Goriziana in 43" 3/10. 3. Giglio Rosso di Firenze.

Salto con l'asta: Innocenti del Giglio Rosso di Firenze m. 3,35 (nuovo primato). 2. Sarovich di Roma m. 3,15. 3. Romeo di Novara.

Salto triplo: 1. Guglielmi della B. S. Pige m. 14,02. 2. Pezzoli di Bologna m. 13,61. 3. Milanese di Torino.

Lancio del disco: 1. Oberverger della Virtus di Bologna m. 45,88. 2. Mignani m. 42,25. 3. Bianchi entrambi della Virtus di Bologna.

Lancio del giavellotto: 1. Testa della Società Ginnastica di Zara m. 60,19. 2. AGOSTI di UDINE m. 56,79. 3. Ricci di Alessandria.

Maratona Km. 42: 1. Fanelli della Audace di Roma in ore 2, 49" 14" 1/5. 2. Balbussu dell'Audace di Roma in ore 2, 53" 58" 3/5. 3. Succanti di Pavia. 4. Genghini di Roma.

Classifica per società: 1. Giglio Rosso di Firenze punti 279. 2. Pro Patria di Milano punti 208. 3. Virtus di Bologna punti 124.

In seguito a rilevati errori di nome e di cognome commessi in una delle battute dei metri 1500 del pentathlon, è stato deliberato l'annullamento della gara di ieri.

La manifestazione, svolta alla presenza di autorità e di un pubblico numeroso, ha visto la partecipazione delle migliori atlete italiane.

Ecco le vincitrici delle singole prove:

Corso 400 metri: Bertolini Br



